



Verksamhetsberättelse

Classic Car Week verksamhetsåret 2024.

Föreningens styrelse har bestått av

Ordförande Roland Pettersson, vald på 1 år, 2024

Vice ordförande Göran Wendelin, vald på 2 år,

Kassör Bengt Öhman, vald på 2 år,

Ledamot Carol Sehman, vald på 2 år,

Ledamot Kent "Charlie" Nyström, vald på 2 år,

Ersättare Maj-Len Matthäi, vald på 1 år,

Ersättare Niclas Lindqvist, vald på 1 år,

Ersättare Gunnar Eriksson, vald på 1 år

Ersättare Emelie Larsdotter Andersson, vald på 1 år,

Revisor: Mats Haglund, vald på 1 år. Revisorersättare: Agneta Mases, vald på 1 år

Björn Guström (sammankallande), Jan Eriksson och Lars Palm valdes till valberedningen på 1 år.

Styrelsen har haft 29 protokollförda sammanträden (varav ett konstituerande) under året samt ett antal informella möten med kommun, räddningstjänst, polis etc.

Anställda

Som heltidsanställd på kansliet arbetar Ingela Strand som evenemangsutvecklare/kanslist. Under mars -april 2024 var hon tjänstledig utan lön på ca 30 -35% för att på detta sätt bidra till att hålla nere verksamhetens kostnader. Olle Svensson är timanställd vaktmästare. Under del av året har vi även haft en person som gjort samhällstjänst ett antal timmar.

I övrigt har sedvanliga timanställningar skett för kök, vakter och bar. Flera olika föreningar ersätts för ett antal städ- och andra uppdrag.

Funktionärsaktiviteter

Våra funktionärer blev inbjudna att den 6 januari se två av Dan Nilssons filmer: Pionjärerna -svensk hot rod och kustomhistoria samt Kult i Rod och Kustomsverige. Till detta serverades kaffe och lite snacks.

I september var vi på Klockargården och såg Nanne Grönwall göra sin Tina Turner Tribute. Till detta avnjöts 3 rätters. 56 glada funktionärer var med på detta evenemang.

Funktionärsresan gick även i år till Tallinn och ägde rum 3-5 november. Larz Kristerz spelade på båten. I år deltog 74 funktionärer på denna resa.

Frukostarna till våra funktionärer serverades även i år från Rättviksparken. Där fanns även fika under dagarna. Ett varmt tack till Maj Rosendal med "crew" för detta lyckade upplägg. Caféet på parken har blivit en trevlig samlingspunkt.

Under våren hade vi fikaträffar för våra funktionärer varannan torsdag. Här har vi pratat, fikat och spelat sällskapsspel.

Det har även hållits ett antal funktionärs- och gruppleadmöten.

För de som jobbar med café, catering och övrig mathantering hölls under försommaren och inför CCW några omgångar av en kurs i livsmedelshantering, ledd av Lottie Rytter. Vi tackar henne för detta initiativ.

Vi höll även en kurs i HLR i samarbete med Leksands Sparbank.

Under hösten genomfördes två fixardagar på parken då ett antal glada funktionärer röjde, städade, putsade fönster, målade och snickrade. Det var ett bra initiativ då mycket blev gjort och intrycket av vår fina folkpark förbättrades avsevärt.

Ekonomi

Se separat rapport.

Ekonomi har under 2024 administrerats av Ingela Strand. Ett stort tack till dem som bidragit till att få in sponsormedel och priser under 2024.

Evenemang

I år genomfördes Classic Car Week Winter Day på Oresjön. Det var mycket vatten på isen och in i det sista fanns osäkerhet runt genomförandet, men det blev ändå ett välbesökt och lyckat evenemang med ca 15 000 kr i cateringomsättning.

På kvällen anordnades en konsert med Pipex och Korslagda Kukar i samarbete med musikföreningen STÖK. Det blev en fullsatt Rotunda, dubbla barer i drift och omsättning på mer än 100 000 i försäljning av mat och dryck.

Under sportlovet hade vi parken öppen 3 eftermiddagar och det åktes elbil och pysslades.

I samband med vårmarknaden hade vi marknadsfest i dagarna två i Rättviksparken med André Lindmo, No Money Honey, Double B och After Midnight. Evenemanget lockade dessvärre inte tillräckligt med besökande. På marknadsfredagen under hösten kom Gustav Håmås och trubadurade. Inte heller det lockade tillräckligt antal besökande.

De bägge marknaderna tar vi även tillfället i akt att dra in pengar till föreningen på parkeringsintäkter. Inför 2025 har avtal slutits med Rättviks Marknad om att vi tar över caféet i ladan på Knektplatsen under marknadshelgerna.

11 maj genomfördes Åk vad du vill Rally, en aktivitet som lockade 72 ekipage och totalt ca 200 deltagare. I anslutning till detta hade vi årets första funktionärsmöte.

Under hela 2024 har radion sänt fredagar mellan kl 19-22 när någon haft möjlighet att göra detta. Rättviks Kommun har valt att avsluta samarbetet gällande kommunfullmäktigesändningar.

2 november hade vi RUNA, vilket blev en bra parkkväll.

Under hela Classic Car Week 2024 var vädret inte riktigt på vår sida. I stort sett varje dag kom regnskurar, men vi är glada att veteranmarknaden klarade sig undan det värsta.

Veckan inleddes med att Incheckningen öppnades torsdagen den 25 juli kl 9.00.

Radio Classic Car startade sina sändningar kl 12.00 på fredagen och körde sedan dygnet runt hela veckan.

Veteranmarknaden drabbades tyvärr av kraftigt regn under lördagen. Demolition Derby kördes i år i 2 klasser, dam och herr, och sedan korades en vinnare. Veteranmarknaden är den absolut största enskilda intäktskällan för CCW och något av det viktigaste vi genomför under veckan, så därför var det tråkigt att den i år tappade. Vi lade till evenemanget Mel's Challenge som ersättning för Krantz Challenge som lagt ner sin verksamhet.

Classic Car Week Kidz med lek och aktiviteter på Rättviksparken varje eftermiddag mellan lördag – onsdag. Det blev uppskattat och drog många besökare, väsentligt fler än föregående år, framför allt de dagar vädret var ostabilt.

A-traktorrallyt är ett uppskattat inslag bland våra yngre besökare. I år deltog 27 ekipage men vi bedömer att det kommer att bli fler 2025.

Backtävlingen genomfördes i samarbete med Boda Motorklubb. 73 fordon fullföljde bägge heaten men ett tiotal fler fordon var anmälda.

Classic Lady kördes i år på måndagen med färdväg turistvägen och Leksand. 37 fordon med glada damer kom till start och hade en trevlig dag.

Bilmarknaden på Rättviksparken drog som vanligt många besökare och i Classic Beer Bar var det full fart. Classic Beer Bar hade öppet 5 dagar under veckan. Den bästa dagen är Classic Car Week Way of Life som i år ägde rum på söndagen.

På tisdagen gick det stora mopperallyt av stapeln med starten tillbaka på Knektplatsen. 328 betalande startande fanns med vilket gav intäkter på 65 600 kr. Och svansen som följde sträckan utan att vara betalande deltagare var minst lika stor.

Mopedens Dag där huvudinslaget var Moppetrav – tävling efter startbil på själva travbanan – kördes på Rättviks Travbana under torsdagen. Alla mopedevenemang är ett mycket lyckat koncept där vi drar in pengar till föreningen och mopedens dag omsatte 32 350 kr i entréer och deltagaravgifter.

På Knektplatsen gavs under söndagen 28 juli utrymme åt fordon före 1940 och ett rally "Gammelfarfars bilar" som var uppskattat. Man hade samling och uppställning av fordon och deltagare på Storgatan och Rättviks Handel bjöd på fika.

Classic Car Week Way of Life genomfördes med klasserna Miss CCW och Mr CCW. Årets miss CCW blev Miss Diana Holiday och Mr CCW vanns av Matti Reimi. De kommer att få pryda omslag på broschyr och tidning samt T-shirt tryck 2025. I år presenterades en elkonverterad DeLorean. Evenemanget lockade många besökare och Classic Beer Bar hade bra försäljning.

Bilbingon blev även i år ett välbesökt evenemang där vi fick stora intäkter till föreningen. Även cateringen gick bra här.

På Wasa Bio visades filmerna Sommartider och Horizon som en extra aktivitet för våra Classic Band besökare.

Formula Off Road kördes även i år i Jutjärn. Cateringgruppen gjorde försäljningsbästa och det blev en "bra dag i grusgropen".

Classic Car Week Water Cross arrangerades i samarbete med Henrik Mases. Det blev SM Final, gott om publik och det blev även här en bra dag för vår cateringgrupp.

Rally Classic gick i år söderut med lunch på Rältagården. Det blev uppskattat och vanns av glada deltagare i en Hudson Hornet från 1953.

Commercial Run lockade i år betydligt fler lastbilar än föregående säsonger. Det blev ett uppskattat rally som har fått ett rejält uppsving.

Veterantraktorerna var även i år färre än tidigare till antalet. Vi ska arbeta för ett nytt koncept 2025 där intresset väcks på nytt. Nu är det klippt (ett rally för åkgräsklippare och andra trädgårdsredskap) är ett populärt rally som som drar en del "udda" byggnationer. I år deltog hela 48 "skapelser".

Cruisingen återgick till sitt gamla koncept med samling på Rättviks Travbana. Slingorna flöt på bra, men tillfarten till presentationen på Knektplatsen stoppades upp lite av en brand i centrala Rättvik. Domarna tog ut fem ekipage som placerade sig 1-5. 1. Janne Lundqvist, Upphärad, SAAB 95, 2. Anders Hansson, Vikarbyn, Cadillac 1960, 3. Arne Harrysson, Särna, Chevrolet 1951, 4. Erik Lindrot, Garsås, Volvo Buss 1936 och Carry Axelsson, Norrby i en Mercury 1949.

På tisdagen genomfördes Classic MC. Det blev en fin runda över Furudal, Orsa och Mora. Återsamling och prisutdelning på Rättviksparken. Ett önskemål från deltagare var att inför 2025 ha mopeder och mc på olika dagar, då man vill åka båda.

Nytt för i år blev evenemanget: Ung på CCW där det demonstrerades billjud och motorstyrka och hölls A-traktorutställning. Detta uppskattades mycket av våra yngre besökare och kommer att bli ett återkommande inslag under veckan.

Ett samarbete startades även upp med Rättvik Butchers med basebollmatcher under veckan. Övriga samarbeten som finns med i vårt program är Orsa Dragfest, Öppet hus i Brinkens Garage i Vikarbyn, Utby rallares modelljärnvägar samt travtävlingar på Rättviks Travbana.

Lottdragning på Knektplatsen på torsdagen. Lotterna slutsålda, så en bra intäkt till föreningen, vi hade ökat värdet på bil och moped och lotteripriset till 75 kr vilket blev ett lyckat koncept. Dessvärre fanns inte vinnarna på plats så själva överlämnandet av fordon skedde påföljande vecka.

Generellt har Polis, Räddningstjänst, Kommun etc varit nöjda med vårt arrangemang 2024. Ett problem – inte bara under CCW veckan – är dock de allt större ljudanläggningar som finns i fordon. Här mottog kommunen flertalet klagomål om störningar. Ny lagstiftning inom detta ger dock större möjligheter att bötfälla. Classic Car Week brottas dock med samma problem som flertalet andra evenemang och det är det klientel av människor och fordon som bara reser dit för att köra bil, spela hög musik och skräpa ner. De genererar inget till evenemangen, men orsakar orimligt stora kostnader och klagomål. Polisen genomförde i år lite tuffare kontroller och avvisade även ett antal fordon från samhället. Detta gjorde man i början av veckan och det ledde förmodligen till att "buset" lugnade ner sig en del.

Under hela 2024 har vi löpande haft caféverksamhet i samband med RP:s auktioner. Det ger ett bra tillskott i kassan. Vi har även haft loppisar varje vecka under hela sommaren, vilket har uppskattats. Detta initiativ fortsätter under 2025.

Rättviksparken

Arrangemangen i Rättviksparken vecka 31 hade ungefär lika många betalande entréer som 2023. Vi måste se över hur vi kan få lönsamhet i vår älskade folkpark! Dock märkte vi en positiv trend bestående av ett större antal sålda Classic-band.

Under 2 av kvällarna hade vi ideellt patrullerande knarkhund på Rättviksparken. Det upplevdes positivt av både personal och besökande.

I år var Sonja Sys tillbaka som ansvarig för barerna i Rättviksparken, vilket kändes tryggt. Vi behöver dock få bättre kontroll på aktiviteter och personal i parken med en gruppleddare och ett team som har hand om detta.

Övriga året har parken använts till ett antal olika arrangemang såsom bridgespel, PRO danser, hälsomässa, auktioner, bröllop och hundutställningar.

Vi har även genomfört vår traditionella julgransplundring, julmarknad, ett antal bingokvällar samt middagar etc.

Dessvärre utgick även detta år ett antal andra evenemang vi brukar hyra ut till. Hälsomässa blir det nu endast en gång per år och antikmarknaden på midsommaren och handarbetsmässan verkar inte komma igång igen.

Positivt var att Volvoklubben valde att lägga sitt årliga evenemang hos oss, med middag, rallystarter, årsmöte och fordonsutställning.

Knektplatsen

Trevliga musikarrangemang ökar besök och försäljning. Konceptet med musik även lite senare på kvällarna fortsatte, och 2 quiz och 2 karaokekvällar blev mycket uppskattade. Musikbingo 2 kvällar lades till nöjena. Även i år hjälpte PRO till att städa ytorna.

En ny kock; Tony Karlsson, vände de tidigare förluståren till en liten vinst.

Catering

Cateringen var igång med fast plats på samhället och ute på diverse evenemang under veckan. Cateringen slog försäljningsrekord under 2024: 338 295 kr i omsättning.

Radion

Fungerade bra under veckan. Lite begränsat med personal men det gick ändå att genomföra bra radio hela veckan.

Vår radio är ett bra sätt att kunna "pusha på" artister och arrangemang. De flesta artister var där och presenterade sig och det blev en del "livemusik". Radion fyller också en viktig funktion som informationskanal. Dels genom att sprida info om de aktiviteter som Classic Car Week har, men även som ren samhällsinformation genom att radion kan gå ut och informera om ambulanstransporter etc som behöver komma fram.

Incheckning

Incheckningen fungerade bra även i år. Classicband försäljningen ökade väsentligt jämfört med 2023.

Shopen

Årets t shirt sålde ok och några storlekar sålde slut.

Shopen fungerade bra under veckan, men försäljningen har minskat något. Perfekt avslut där allt som fraktades tillbaka till parken redan var inventerat och klart.

Städning

Städvärdarna gjorde som vanligt ett fantastiskt jobb. Efter evenemanget lades ytterligare tid på att samla ihop all pant och skicka den.

Slutligen vill styrelsen tacka **ALLA** funktionärer!

Ni har gjort ett fantastiskt jobb inför, under och efter veckan. Samt även vid alla andra arrangemang under året som gått!

Utan er finns det ingen Classic Car Week!

Styrelsen